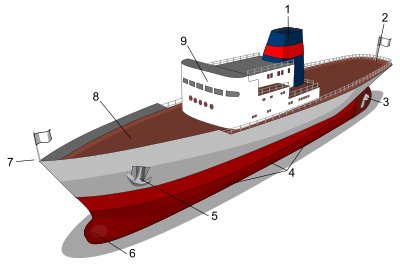
[](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Floss.jpg)un radeau

[](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Ship_diagram-numbers.svg)

Quelques éléments constitutifs d'un bateau ponté : 1- cheminée, 2- [poupe](http://fr.wikipedia.org/wiki/Poupe_(bateau)), 3- [hélice](http://fr.wikipedia.org/wiki/H%C3%A9lice) devant le [safran](http://fr.wikipedia.org/wiki/Safran_(bateau)), 4- [bordé](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bord%C3%A9) de la [coque](http://fr.wikipedia.org/wiki/Coque_(bateau)), 5- [ancre](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ancre_(mouillage)), 6- [bulbe d'étrave](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bulbe_d%27%C3%A9trave), 7- [proue](http://fr.wikipedia.org/wiki/Proue) ou [étrave](http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89trave), 8- [pont](http://fr.wikipedia.org/wiki/Pont_(bateau)), 9- [superstructure](http://fr.wikipedia.org/wiki/Superstructure_(bateau)).

**Navires de commerce**

Les [navires de commerce](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_commerce) comprennent trois grandes catégories : les cargos, les navires à passagers, et les navires de service et spécialisés. Les [navires de charge](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_charge) servent au transport de marchandises sèches ou liquides. Les marchandises sèches peuvent être transportées en vrac ([vraquiers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Vraquier)), emballées ([cargos polyvalents](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cargo_polyvalent)), en [conteneurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Conteneur) ([porte-conteneurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-conteneurs)), sur camions ([rouliers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Roulier_(navire)))... Les marchandises liquides utilisent des [navires-citernes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire-citerne) tels que les [pétroliers](http://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A9trolier) ou [méthaniers](http://fr.wikipedia.org/wiki/M%C3%A9thanier). Certains pétroliers sont aussi les plus grands navires et les plus grandes structures flottantes au monde.

Les [navires à passagers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_%C3%A0_passagers) transportent des personnes ; leur taille va du [transbordeur](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transbordeur) fluvial aux grands [paquebots](http://fr.wikipedia.org/wiki/Paquebot) et [liners](http://fr.wikipedia.org/wiki/Liner). Les [navires de service](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_services) servent à rendre des services à d'autres bateaux : [remorqueurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Remorqueur), [bateaux pilote](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau_pilote), de sauvetage, etc.

Enfin, les navires spécialisés ne servent pas au transport mais accomplissent d'autres tâches : pose de câbles sous-marins ([câbliers](http://fr.wikipedia.org/wiki/C%C3%A2blier)), recherche scientifique ([navires océanographiques](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_oc%C3%A9anographique)), dégagement de passages ([brise-glaces](http://fr.wikipedia.org/wiki/Brise-glaces))...

La plupart des navires de commerce ont des formes pleines afin de contenir une cargaison maximale. Leur coque est en acier, voire en aluminium pour les plus rapides ; seuls les petits bateaux de service sont en plastique. Ils comprennent un équipage dirigé par un [commandant](http://fr.wikipedia.org/wiki/Commandant) et des officiers spécialisés, ainsi qu'un équipage spécialisé si besoin (par exemple sur un navire scientifique). Ils sont propulsés typiquement par une hélice unique entraînée par un [moteur Diesel](http://fr.wikipedia.org/wiki/Moteur_Diesel) ; les bateaux à grande vitesse emploient des hydrojets et parfois une turbine à gaz.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/74/Line0534.jpg/120px-Line0534.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Line0534.jpg)  Deux [porte-conteneurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-conteneurs) modernes à [San Francisco](http://fr.wikipedia.org/wiki/San_Francisco) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/70/Hkstarferry.JPG/120px-Hkstarferry.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Hkstarferry.JPG)  [Ferry](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ferry_(bateau)) à [Hong-Kong](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hong-Kong) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/5/5f/Pilot_boat.JPG/120px-Pilot_boat.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Pilot_boat.JPG)  [Bateau pilote](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau_pilote) dans le port de [Rotterdam](http://fr.wikipedia.org/wiki/Rotterdam) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/9e/IFREMER_-_Pourquoi_pas_%3F.JPG/120px-IFREMER_-_Pourquoi_pas_%3F.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:IFREMER_-_Pourquoi_pas_%3F.JPG)  Le [*Pourquoi pas ?*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Pourquoi_Pas_%3F_(2005)), [navire océanographique](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_oc%C3%A9anographique) à [Brest](http://fr.wikipedia.org/wiki/Brest_(France)) |

**Bâtiments militaires**

Les [navires de guerre](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_guerre) modernes sont divisés en différents types correspondant à leur armement, leur taille et leur mission. Les types les plus courants sont les [patrouilleurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Patrouilleur_(bateau)), [frégates](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fr%C3%A9gate_(navire)), [destroyers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Destroyer) et [croiseurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Croiseur) comme navires « standards ». Les [porte-aéronefs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-a%C3%A9ronefs) incluent les [porte-avions](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-avions) aux dimensions impressionnantes et les [porte-hélicoptères](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-h%C3%A9licopt%C3%A8res). La guerre sous-marine inclut les [sous-marins nucléaires d'attaque](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sous-marin_nucl%C3%A9aire_d%27attaque), les [sous-marins nucléaires lanceurs d'engins](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sous-marin_nucl%C3%A9aire_lanceur_d%27engins) ainsi que ceux de sauvetage ou à propulsion conventionnelle Diesel/électrique. Les [bâtiments de débarquement](http://fr.wikipedia.org/wiki/B%C3%A2timent_de_d%C3%A9barquement) peuvent transporter aéronefs, troupes, véhicules et autre bateaux, en particulier [aéroglisseurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/A%C3%A9roglisseur).

D'autres bateaux ne sont pas forcément destinés au combat mais sont utilisés par les forces navales : [chasseurs de mines](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chasseur_de_mines), [collecteurs de renseignements](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_collecteur_de_renseignements), pétroliers-ravitailleurs, bateaux et voiliers d'entraînement dans les écoles navales. Dans certains pays, l'État assure aussi des missions scientifiques ([hydrographie](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hydrographie), [océanographie](http://fr.wikipedia.org/wiki/Oc%C3%A9anographie)) grâce à des bâtiments armés par sa marine de guerre. Enfin, la marine a aussi souvent une mission de surveillance et de protection des frontières maritimes assurée par des bateaux patrouilleurs.

Ces bateaux ont généralement des formes fines et des machineries dédiées à la vitesse et à la manœuvrabilité. Ils incluent de nombreux systèmes électroniques, de communication et d'armement logés dans un espace confiné.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/93/Carrier.750pix.jpg/120px-Carrier.750pix.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Carrier.750pix.jpg)  Le [porte-avions](http://fr.wikipedia.org/wiki/Porte-avions) américain *Harry S. Truman* et un ravitailleur | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/2/2e/Uss_iowa_bb-61_pr.jpg/120px-Uss_iowa_bb-61_pr.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Uss_iowa_bb-61_pr.jpg)  Le [cuirassé](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cuirass%C3%A9) américain [*USS Iowa*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Classe_Iowa) tirant une salve d'obus | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/a/a6/SeehundeTroika.jpg/120px-SeehundeTroika.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:SeehundeTroika.jpg)  [Chasseurs de mines](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chasseur_de_mines) téléguidés allemands *Seehunde* | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/6/67/FS_Rapiere.jpg/120px-FS_Rapiere.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:FS_Rapiere.jpg)  Le [chaland de débarquement](http://fr.wikipedia.org/wiki/B%C3%A2timent_de_d%C3%A9barquement) français *Rapière* |

**Bateaux de pêche**

Les [bateaux de pêche](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_p%C3%AAche) peuvent être assimilés à des navires commerciaux, mais leur dimensions réduites et leur utilisation souvent « artisanale » les font souvent classer à part. Ils sont classés selon plusieurs critères : selon le type de poisson qu'ils pêchent (ainsi les [thoniers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Thonier), [sardiniers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sardinier), [crevettiers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Crevettier)...) ; selon la méthode de pêche utilisée (d'où les [chalutiers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chalutier), les [fileyeurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fileyeur), les [bolincheurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bolincheur)...) ; ou selon leur origine géographique ou caractéristiques techniques tels que le gréement : [sinagos](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sinago), [lanches](http://fr.wikipedia.org/wiki/Lanche), [bisquines](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bisquine)...

Ces bateaux sont souvent petits (une centaine de mètres pour les grands thoniers ou [baleiniers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Baleinier), mais souvent guère plus de 20 à 30 mètres), ventrus et dotés de cales suffisamment grandes pour une bonne autonomie. Le poisson pêché peut être simplement stocké dans de la glace, ou traité directement à bord pour pouvoir être vendu plus rapidement une fois au port ; on parle alors de [navire-usine](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire-usine). Dans leur forme la plus simple pour un canot de pêche, on peut trouver une petite cabine abritant la barre, un pont destiné à accueillir la pêche et divers outils pour mettre à l'eau les [filets](http://fr.wikipedia.org/wiki/Filet_(outil_de_p%C3%AAche)) ou les lignes. Sur un [chalutier](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chalutier), on trouvera d'autres apparaux de pêche comme des treuils et des bras. D'autres dispositifs sont utilisés : rampe inclinée sur un chalutier, [skiff](http://fr.wikipedia.org/wiki/Skiff) sur un thonier senneur, « scoubidou » sur un bateau [goémonier](http://fr.wikipedia.org/wiki/Go%C3%A9monier)...

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/f1/Fishing_boat_in_Cap-Haitien.jpg/120px-Fishing_boat_in_Cap-Haitien.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Fishing_boat_in_Cap-Haitien.jpg)  Voilier de pêche à [Cap-Haïtien](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cap-Ha%C3%AFtien), [Haïti](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ha%C3%AFti) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3e/Chalutier.JPG/120px-Chalutier.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Chalutier.JPG)  [Chalutier](http://fr.wikipedia.org/wiki/Chalutier) de [Saint-Nazaire](http://fr.wikipedia.org/wiki/Saint-Nazaire) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/7a/Bateau_ostreicole.jpg/120px-Bateau_ostreicole.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Bateau_ostreicole.jpg)  [Bateau ostréicole](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau_ostr%C3%A9icole) à [La Trinité-sur-Mer](http://fr.wikipedia.org/wiki/La_Trinit%C3%A9-sur-Mer) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/1/12/Albatun_Dod.jpg/120px-Albatun_Dod.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Albatun_Dod.jpg)  L’*Albatun Dos*, [thonier](http://fr.wikipedia.org/wiki/Thonier) senneur congélateur à [Victoria (Seychelles)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Victoria_(Seychelles)) |

**Bateaux de loisir**

Les bateaux de [plaisance](http://fr.wikipedia.org/wiki/Plaisance_(loisir)) regroupent notamment les [voiliers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_%C3%A0_voile) et les [yachts](http://fr.wikipedia.org/wiki/Yacht) qui servent aux loisirs ; ceux-ci incluent le [nautisme](http://fr.wikipedia.org/wiki/Nautisme_(voile)) à voile ou [motorisé](http://fr.wikipedia.org/wiki/Motonautisme), la [croisière](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_de_croisi%C3%A8re) côtière et hauturière, la promenade, voire le simple fait de rester à bord au port. Les voiliers vont de l'[Optimist](http://fr.wikipedia.org/wiki/Optimist" \o "Optimist), petit bateau d’initiation de 2,30 m, aux grands yachts de haute mer ; on y trouve des gréements simples ([sloops](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sloop), [cotres](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cotre)) ou plus extravagants, des emménagements suffisamment confortables pour accomplir le programme désiré.

Les bateaux à moteur de plaisance incluent les embarcations pneumatiques dotées de moteurs [hors-bord](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hors-bord) et les [runabouts](http://fr.wikipedia.org/wiki/Runabout) (comme les [Rivas](http://fr.wikipedia.org/wiki/Riva_(bateaux))), et pour les plus grands les [vedettes](http://fr.wikipedia.org/wiki/Patrouilleur_(bateau)) et [cabin cruisers](http://fr.wikipedia.org/wiki/Cabin_cruiser). Les plus grands sont souvent très luxueux, disposant de nombreuses cabines et d'emménagements (salons, piscine, etc.), et sont sources de prestige pour leurs riches propriétaires.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/f/ff/Aquarius_Plan_Cornu.JPG/120px-Aquarius_Plan_Cornu.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Aquarius_Plan_Cornu.JPG)  *Aquarius*, [ketch](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ketch) de croisière français des années 1950 | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/1/1a/Inflatable_boat_with_mercury_4hp_engine.JPG/120px-Inflatable_boat_with_mercury_4hp_engine.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Inflatable_boat_with_mercury_4hp_engine.JPG)  Petit pneumatique [hors-bord](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hors-bord) en [Norvège](http://fr.wikipedia.org/wiki/Norv%C3%A8ge) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/5/5a/Sloep_dutch_daycruiser.jpg/120px-Sloep_dutch_daycruiser.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Sloep_dutch_daycruiser.jpg)  [Day-cruiser](http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Day-cruiser&action=edit&redlink=1) hollandais | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/7a/Newport_Beach-rd.jpg/120px-Newport_Beach-rd.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Newport_Beach-rd.jpg)  [Yacht](http://fr.wikipedia.org/wiki/Yacht) de luxe à [Newport Beach](http://fr.wikipedia.org/wiki/Newport_Beach_(Californie)) |

**Bateaux de compétition**

Les bateaux de compétition sont ceux destinés aux [régates](http://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9gate) et autres compétitions sportives telles que les records de vitesse ou de distance. Parmi les voiliers, les [dériveurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9riveur) et catamarans de sport sont utilisés pour la navigation sportive ou l'initiation à la voile ; on trouve également les [planches à voile](http://fr.wikipedia.org/wiki/Planche_%C3%A0_voile) et les sports similaires tels le [kitesurf](http://fr.wikipedia.org/wiki/Kitesurf) mais il devient alors difficile de parler de « bateau » en raison de la taille. Les plus grands voiliers participent à des régates côtières ou océaniques, les plus connues étant souvent les plus extrêmes comme le [Vendée Globe](http://fr.wikipedia.org/wiki/Vend%C3%A9e_Globe) en solitaire. Certaines courses n'acceptent que les bateaux d'une certaine classe, donnée par une [jauge de course](http://fr.wikipedia.org/wiki/Jauge_de_course), comme la [Coupe de l'America](http://fr.wikipedia.org/wiki/Coupe_de_l%27America). Avec la propulsion humaine, l'[aviron (sport)](http://fr.wikipedia.org/wiki/Aviron_(sport)) est connu pour ses bateaux extrêmement fins, offrant peu de résistance à l'avancement. Il existe également de nombreuses catégories de vitesse et même d'endurance pour les compétitions de bateaux propulsés par des [moteurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/Moteur_%C3%A0_combustion_interne), on trouve en [motonautisme](http://fr.wikipedia.org/wiki/Motonautisme) des catégories « *inshore* » et « *offshore* » avec des épreuves nationales et des championnats du monde.

Cette catégorie peut inclure les bateaux expérimentaux, souvent destinés à améliorer la vitesse pour battre un record ou tester une particularité technique. Il peut arriver qu'un type de bateau expérimental devienne un modèle courant, comme pour les [hydroptères](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hydropt%C3%A8re).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/a/a4/420_Class_Dinghies_with_spinnakers.jpg/120px-420_Class_Dinghies_with_spinnakers.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:420_Class_Dinghies_with_spinnakers.jpg)  [Régate](http://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9gate) de [dériveurs](http://fr.wikipedia.org/wiki/D%C3%A9riveur) type [420](http://fr.wikipedia.org/wiki/420_(bateau)) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/1/1d/Gbr52_americascupclass_kiel160605_pischdi.jpg/120px-Gbr52_americascupclass_kiel160605_pischdi.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Gbr52_americascupclass_kiel160605_pischdi.jpg)  *GBR52*, [Class America](http://fr.wikipedia.org/wiki/Coupe_de_l%27America) : les voiliers les plus avancés | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/b/b4/Race_5_bg_092202.jpg/120px-Race_5_bg_092202.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Race_5_bg_092202.jpg)  Bateau à moteur expérimental aux courses de Mission Bay | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/c/ce/Hydropt%C3%A8re.jpg/120px-Hydropt%C3%A8re.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Hydropt%C3%A8re.jpg)  L'[hydroptère](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hydropt%C3%A8re), bateau expérimental |

**Bateaux fluviaux**

La [navigation fluviale](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navigation_fluviale) a de tous temps représenté un moyen privilégié pour le déplacement des hommes et des marchandises, avant même le développement de la navigation maritime. Le symbole de la [Louisiane](http://fr.wikipedia.org/wiki/Louisiane) est souvent lié à ces célèbres bateaux à fond plat mus par des roues à aube.

Ce mode de déplacement, notamment à l'aide de [péniches](http://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A9niche), longtemps considéré comme la voie principale de transport terrestre, a connu un déclin récent, datant du début des [années 1970](http://fr.wikipedia.org/wiki/Ann%C3%A9es_1970), qui s'explique par les évolutions structurelles de l'économie : déclin des industries lourdes traditionnelles et des transports de pondéreux, importance croissante de la rapidité des acheminements, vétusté du réseau et manque d'entretien entraînant des difficultés d'exploitation, rigidité des pratiques professionnelles, obsolescence du cadre législatif et réglementaire, et d'une manière générale, mauvaise insertion technique et commerciale dans les « chaînes logistiques » de l'[économie post-industrielle](http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89conomie_post-industrielle).

Une autre contrainte intervient dans le fonctionnement de ce mode de [transport](http://fr.wikipedia.org/wiki/Transport), qui est l’irrigation des régions en [voies navigables](http://fr.wikipedia.org/wiki/R%C3%A9seau_des_voies_navigables). Ce mode de transport représente aux [Pays-Bas](http://fr.wikipedia.org/wiki/Pays-Bas) 42 % du trafic total de marchandises, environ 13 % en [Allemagne](http://fr.wikipedia.org/wiki/Allemagne), et seulement 3 % en [France](http://fr.wikipedia.org/wiki/France), pays dont les deux tiers des régions ne sont pas irrigués par des voies navigables[[17]](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau" \l "cite_note-16).

La principale utilisation moderne de la navigation fluviale reste le transport des marchandises et le [tourisme](http://fr.wikipedia.org/wiki/Tourisme) fluvial, qui recouvre essentiellement les activités de promenade et de croisière (« transport de passagers ») et les activités de [plaisance](http://fr.wikipedia.org/wiki/Plaisance_(loisir))[[18]](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau#cite_note-17).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/6/68/Rheinschiff_Temptation_I.JPG/120px-Rheinschiff_Temptation_I.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Rheinschiff_Temptation_I.JPG)  [Péniche](http://fr.wikipedia.org/wiki/P%C3%A9niche) *Temptation* sur le [Rhin](http://fr.wikipedia.org/wiki/Rhin) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/df/RiverboatNatchez.jpg/120px-RiverboatNatchez.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:RiverboatNatchez.jpg)  Bateau fluvial *Natchez* sur le [Mississippi](http://fr.wikipedia.org/wiki/Mississippi_(fleuve)) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/05/Paris_bateau_parisien_DSC00737.jpg/120px-Paris_bateau_parisien_DSC00737.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Paris_bateau_parisien_DSC00737.jpg)  [Bateau-omnibus](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bateau-omnibus) sur la [Seine](http://fr.wikipedia.org/wiki/Seine) (bateau-mouche). | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/00/Gondola_venecia.jpg/120px-Gondola_venecia.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Gondola_venecia.jpg)  une [gondole](http://fr.wikipedia.org/wiki/Gondole) à [Venise](http://fr.wikipedia.org/wiki/Venise) |

**Autres**

Comme toute classification, celle-ci est incomplète même si elle reflète l'essentiel de la production de nouveaux bateaux actuellement. Il faut aussi noter que la différenciation entre les différentes utilisations des navires ne s'est faite que vers le [XIXe siècle](http://fr.wikipedia.org/wiki/XIXe_si%C3%A8cle). Parmi les autres types de bateaux, on peut citer :

* Les anciens voiliers, préservés ou restaurés, dans le but de conserver une partie de l'héritage maritime d'une région ou d'un pays. Il servent fréquemment « d'ambassadeurs » d'un pays à l'étranger et de [navires école](http://fr.wikipedia.org/wiki/Navire_%C3%A9cole) pour les marines nationales ou marchandes. On peut trouver aussi bien des bateaux de dimensions modestes (comme les [bisquines](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bisquine)) que des navires parmi les plus grands comme le [*Sedov*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sedov_(voilier)), ou des navires historiques comme l’[*Hermione*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Hermione_(fr%C3%A9gate)).
* Les « bateaux-maisons », structures flottantes servant d'habitations.
* Les bateaux historiques, qui ne sont plus construits de nos jours ou seulement dans un but de restauration et de préservation.
* Les plates-formes industrielles flottantes ([plate-forme pétrolière](http://fr.wikipedia.org/wiki/Plate-forme_p%C3%A9troli%C3%A8re), champ d'[éoliennes](http://fr.wikipedia.org/wiki/%C3%89olienne) offshore flottantes, plate-forme météo ou scientifique...) sont vouées à se développer fortement, et il est parfois difficile de savoir s'il s'agit ou non d'une construction entrant dans la catégorie des bateaux.
* Les [sous-marins](http://fr.wikipedia.org/wiki/Sous-marin), destinés à la navigation et l'exploration sub-aquatique.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/2/26/Dar_Pomorza_pod_zaglami_s.jpg/120px-Dar_Pomorza_pod_zaglami_s.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Dar_Pomorza_pod_zaglami_s.jpg)  Le [*Dar Pomorza*](http://fr.wikipedia.org/wiki/Dar_Pomorza), [trois-mâts](http://fr.wikipedia.org/wiki/Trois-m%C3%A2ts) carré | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/4/4f/House_boat%2C_backwaters.JPG/120px-House_boat%2C_backwaters.JPG](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:House_boat,_backwaters.JPG)  Bateau-maison au [Kerala](http://fr.wikipedia.org/wiki/Kerala) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/a/a1/Oil_platform.jpeg/120px-Oil_platform.jpeg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Oil_platform.jpeg)  [Plate-forme pétrolière](http://fr.wikipedia.org/wiki/Plate-forme_p%C3%A9troli%C3%A8re) en [Norvège](http://fr.wikipedia.org/wiki/Norv%C3%A8ge) | [http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/2/28/Monaco-YellowSubmarine.jpg/120px-Monaco-YellowSubmarine.jpg](http://fr.wikipedia.org/wiki/Fichier:Monaco-YellowSubmarine.jpg)  [Bathyscaphe](http://fr.wikipedia.org/wiki/Bathyscaphe) au musée océanographique de [Monaco](http://fr.wikipedia.org/wiki/Monaco) |